

ATOMIZADOR

3WF-2.6

ADAPTÁVEL PARA APLICAÇÃO DE PRODUTOS EM PÓ OU LÍQUIDO.



IGNIÇÃO
ELETRÔNICA
6 kg/min

FÁCIL MANUTENÇÃO

POTÊNCIA AJUSTÁVEL



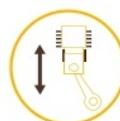
2.13 kW



Mix 30:1



14 L



40 cc



4 L/min



8000 rpm



6 kg/min



11 m

ATOMIZADOR

3WF-2.6

Domínus

DOMINUS QUÍMICA LTDA.

www.dominusquimica.com.br

Rua Giacomo Stabile, 7 - Pq. Industrial - 86900-000.

Jandaia do Sul, Paraná - Brasil +55 43 3432 - 9500.

 | dominusquimicaoficial  | dominusquimica

Dominus

MANUAL ATOMIZADOR COSTAL DOMINUS



ÍNDICE

Montagem.....	3
Montando para líquidos.....	4
Montagem dos tubos Atomizador	5
Montando para pó	6
Utilizando produtos químicos	6
Líquidos	7
Pó.....	7
Combustível.....	7
Mistura gasolina e óleo 2 tempos	7
Abastecendo a máquina.....	8
Operação	8
Ligando o motor	8
Parando o motor	9
Ajustando a velocidade da lenta	9
Operando com químicos líquidos	9
Limpeza do tanque após o uso com líquidos	10
Operando com químicos em pó.....	10
Manutenção periódica	10
Limpeza do filtro de ar	10
Limpeza da ventilação da tampa do tanque de combustível.....	11
Limpeza das aletas de refrigeração do cilindro.....	11
Limpeza e ajuste da vela de ignição	11
Armazenamento.....	12
Resolução de problemas	13

Conheça melhor seu atomizador Dominus

Abaixo segue a descrição das partes que compõem o equipamento



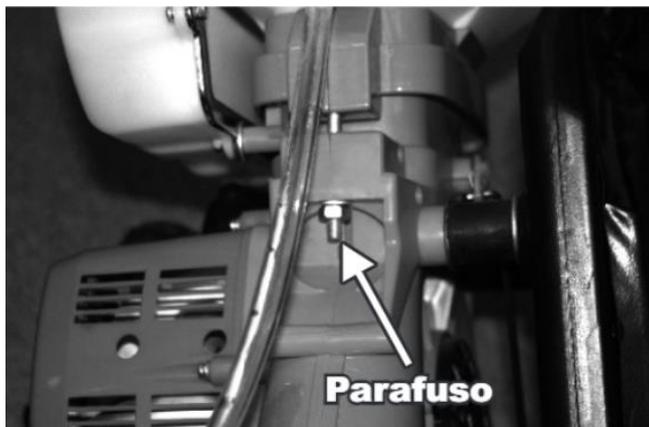
1. Tanque de produtos químicos
2. Tanque de combustível
3. Alavanca de regulação da vazão de pó
4. Alavanca de aceleração e parada
5. Torneira de combustível
6. Motor
7. Torneira de químico líquido
8. Mangueira para químico líquido
9. Tubo de ventilação
10. Válvula de ajuste da névoa

Montagem

O seu atomizador pode atomizar químicos líquidos e em pó. Ele precisará ser montado de modos diferentes para cada um dos tipos de químico, sendo uma montagem para líquidos e uma para pó.

Montando para líquidos

Separar o tanque do corpo do equipamento removendo suas porcas de fixação que estão em lados opostos.



Conectar a mangueira de pressão ao pequeno tubo presente no acessório para líquidos.



Colocar na cavidade o acessório para o químico líquido.



Recolocar o tanque químico no corpo do equipamento e apertar as porcas de fixação, conectar a mangueira para produtos químicos, rosqueando a tampa e conectando a ponta de borracha ao acessório para líquidos.

Montagem dos tubos Atomizador

Coloque a braçadeira no tubo sanfonado.



Encaixe o tubo sanfonado já com a braçadeira no encaixe da saída de ar do equipamento e em seguida aperte a braçadeira.



Encaixe a empunhadura no tubo reto. Coloque a segunda braçadeira na outra extremidade do tubo sanfonado e encaixe-o no tubo reto.



Encaixe o tubo curvo na outra extremidade do tubo reto.



Encaixe o bico (UBV ou normal) na extremidade do tubo curvo.



Fixe a torneira da mangueira de químicos na empunhadura. Em seguida, encaixe uma das mangueiras na saída do tanque químico e na entrada da torneira. E para finalizar, encaixe a outra mangueira na saída da torneira e no bico.



Montando para pó

Separar o tanque do corpo do equipamento removendo suas porcas de fixação que estão em lados opostos. Colocar na cavidade o acessório para o químico em pó.



Recolocar o tanque químico no corpo do equipamento e apertar as porcas de fixação. Remover a mangueira para químico líquido juntamente com a ponta do tubo de ventilação. Fechar a saída de líquido do tanque com a tampa pequena que acompanha o equipamento.



Remover a mangueira de pressão da tampa do tanque de produtos químicos. Não utilizar o filtro.



Quando estiver utilizando pó existe a possibilidade da geração de eletricidade estática que pode ser descarregada no corpo do operador em forma de choque elétrico. Vários fatores podem causar esse fenômeno como o tipo de químico, a temperatura, a humidade do ar. Para prevenir esse fenômeno deve ser montada a corrente que acompanha a máquina da seguinte maneira:

Prender uma das pontas a um parafuso da máquina como, por exemplo, os próximos do tubo curvo, e deixar a outra ponta arrastando no chão. Dessa forma a energia eletrostática será descarregada no solo sem nenhuma consequência ao operador.



Sempre verifique antes de utilizar o equipamento se a montagem está correta para o tipo de químico que irá utilizar.

Utilizando produtos químicos

Antes de manipular qualquer produto químico leia as instruções com extrema atenção, tenha certeza de ter compreendido o modo de utilização, os cuidados necessários ao manipular o produto, os equipamentos de segurança necessários, modo de diluição e providencias que devem ser tomadas em caso de acidentes ou envenenamento.

Líquidos

Verificar se o equipamento está montado para utilização de produtos químicos líquidos. Para os químicos líquidos será necessária uma diluição. Use um balde ou outro recipiente adequado para diluir o produto químico nas proporções indicadas na embalagem do produto.

Nunca faça a diluição diretamente no tanque do equipamento.

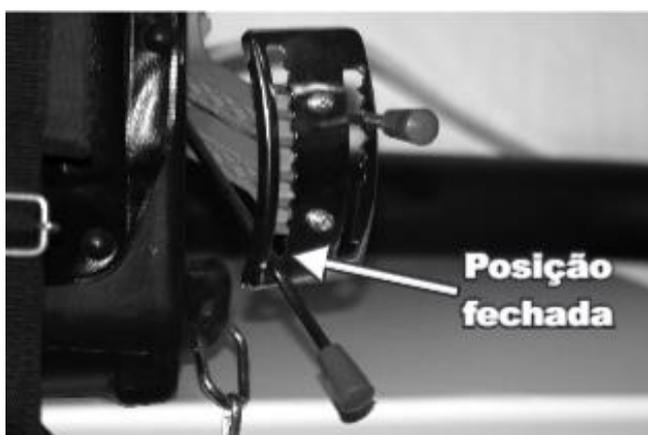
Coloque o equipamento em uma superfície plana e firme. Verifique se a torneira de químico líquido, localizada no meio da mangueira transparente está fechada. Retire a tampa do tanque de produtos químicos e abasteça despejando o produto através do filtro.

Nunca abasteça até a boca e limpe o produto que for derramado durante o procedimento.

Verifique se há vazamentos no tanque de produtos químicos, se houver, não use a máquina antes de solucionar o problema.

Pó

Verificar se o equipamento está montado para a utilização de produtos químicos em pó. Antes de utilizar o equipamento, secar o tanque de toda a humidade com um pano e verificar se os componentes internos da máquina estão totalmente secos. Fechar a saída de pó ajustando a alavanca de regulagem de vazão do pó para a posição fechada.



Despejar o pó cuidadosamente no tanque de forma que ele não se disperse no ar.

Combustível

O combustível é extremamente inflamável. Manuseie com cuidado quando fizer a mistura, armazená-lo ou manipulá-lo, a fim de evitar acidentes. Não fume ou aproxime o combustível de chamas, faíscas ou calor. Abasteça somente com o motor desligado e frio. Abasteça em áreas abertas ou bem ventiladas. Antes de ligar o equipamento afaste-se no mínimo 3 metros do recipiente de combustível.

O combustível deve ser mantido em recipientes apropriados com tampa. Tanques ou recipientes de combustível podem acumular pressão. Sempre abra lentamente a tampa de modo a permitir a saída dos gases acumulados. O combustível utilizado pela máquina é uma mistura de gasolina de boa qualidade e óleo 2 tempos de boa qualidade. Proceder a mistura conforme seção a seguir.

Mistura gasolina e óleo 2 tempos

A proporção da mistura é de 25:1 (25 partes de gasolina e 1 parte de óleo 2 tempos). A tabela abaixo pode ser fonte de referência para algumas quantidades:

Gasolina	Óleo 2 tempo
25 L	1000 mL
12,5 L	500 mL
5 L	200 mL
1 L	40 mL

Para a mistura é necessário o uso de gasolina comum, evitar gasolinas aditivadas pois estas não são compatíveis com óleo 2 tempos.

Colocar parte da gasolina em um recipiente apropriado e adicione a proporção completa de óleo 2 tempos. Agitar bem até que a mistura esteja homogênea. Adicione o resto da gasolina e agitar novamente até misturar tudo completamente.

Abastecer gasolina pura ou uma mistura feita de maneira incorreta causará danos ao motor.

Abastecendo a máquina

Sempre antes de abastecer, agite o recipiente que contém a mistura combustível, uma vez que o óleo decanta com o tempo. Desrosqueie e retire a tampa do tanque.

Abasteça a máquina somente com o motor desligado e frio.

Coloque o combustível no tanque até aproximadamente 80% de sua capacidade. Não encher até a boca.

Após abastecer o tanque com a mistura combustível, fechar firmemente a tampa. Verificar se há vazamentos, caso positivo, não utilizar o equipamento até solucionar o problema.

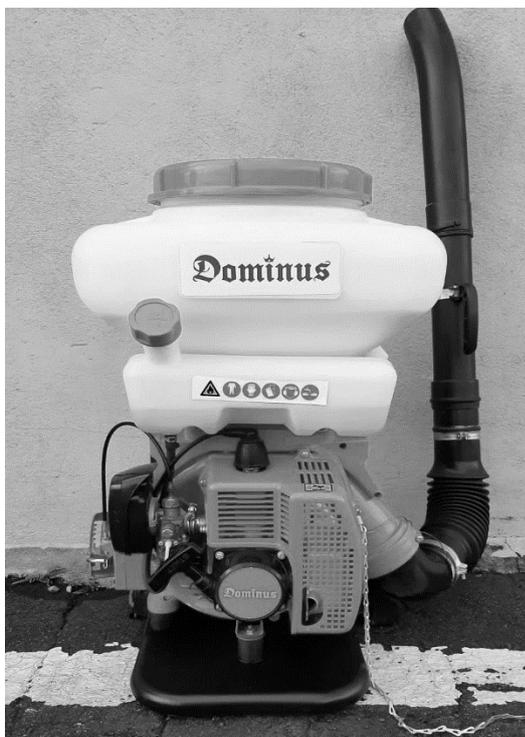
Se durante o procedimento o combustível for derramado para fora do tanque, limpar todos os resíduos antes de ligar o equipamento.

Operação

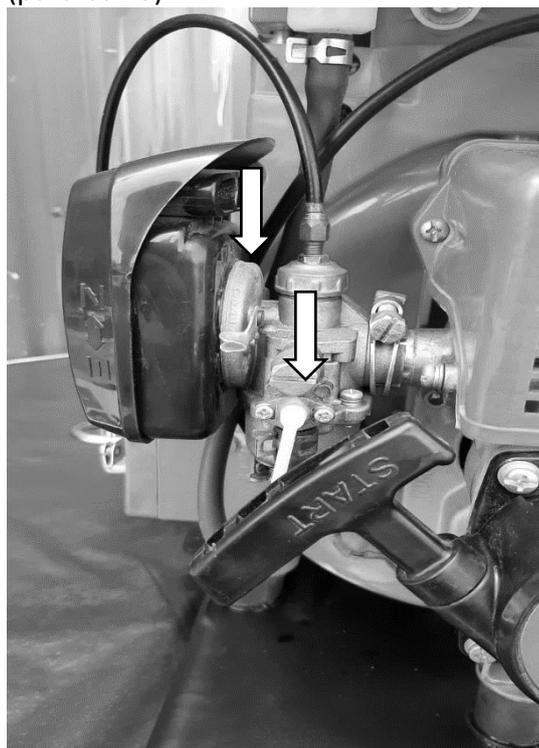
Antes de ligar ou desligar o motor feche a torneira de químico líquido ou a alavanca de regulagem de vazão de pó.

Ligando o motor

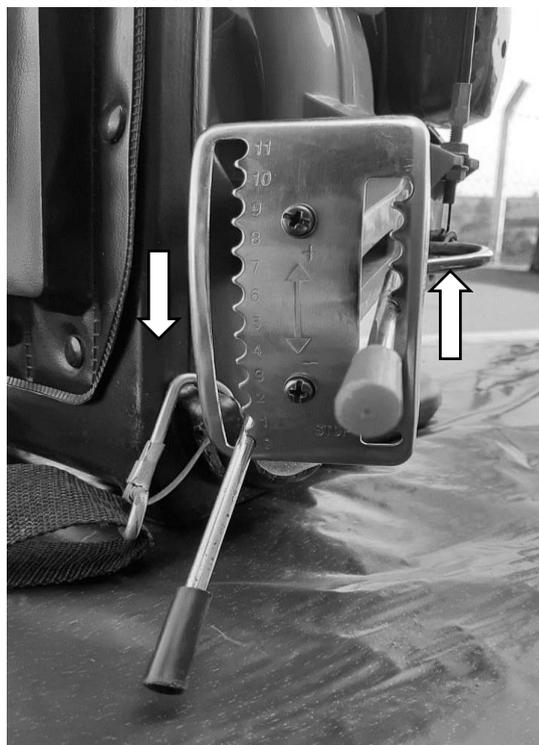
1. Antes de ligar o motor coloque o equipamento em uma superfície firme.



2. Abra a torneira de combustível. Posicione a alavanca do afogador na posição fechada (para baixo).



3. Acelere um pouco movendo para cima a alavanca do acelerador.

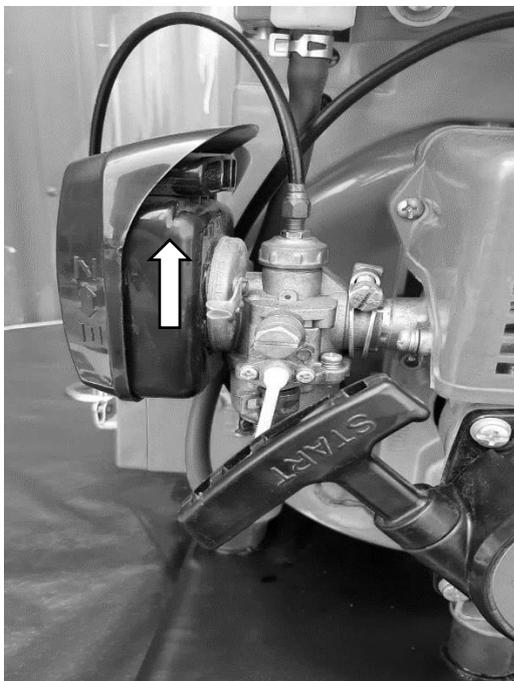


4. Puxe o manípulo da partida manual com a mão direita enquanto segura o tanque de produtos químicos com a mão esquerda. O manípulo, a princípio, virá com facilidade, quando sentir uma resistência (o manípulo

ficar mais “pesado”) puxar rapidamente e com força. A máquina funcionará. Retorne o manípulo lentamente a sua posição de descanso.



5. Após ligar a máquina abra o afogador lentamente. Deixe o motor aquecer de 1 a 2 minutos.



6. Para dar partida com o motor já quente deixe o afogador aberto e o acelere o motor.

Parando o motor

Mova para baixo totalmente a alavanca de aceleração e deixe o motor em baixa rotação até que o motor desligue.

Ajustando a velocidade da lenta

Se a máquina não desenvolve a velocidade necessária para funcionar (baixa velocidade) ou se ela não desliga quando deixada na velocidade lenta (alta velocidade), é necessário o ajuste da lenta.

O parafuso de ajuste localiza-se no final do cabo de aceleração. Seu ajuste é feito girando-se a porca para o sentido horário para diminuir a velocidade e para o sentido anti-horário para aumentar a velocidade.



Operando com químicos líquidos

Abra a válvula de líquidos localizada no meio da mangueira de líquidos transparente de modo a obter uma névoa de acordo com a necessidade específica.



Regule a vazão girando a válvula localizada na ponta da mangueira transparente. Siga a tabela abaixo:

Regulagem	Vazão
1	1 L/min
2	1,5 L/min
3	2 L/min
4	3 L/min



Limpeza do tanque após o uso com líquidos

Esgote a solução química que restou em um recipiente adequado tomando todos os cuidados recomendados pelo fabricante para manusear o produto químico.

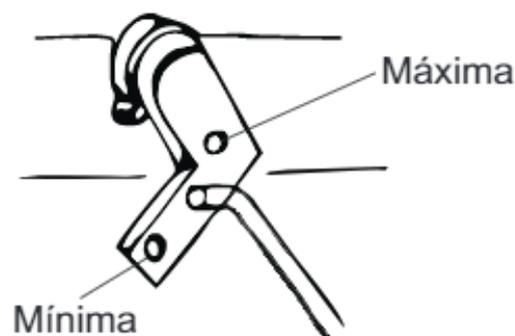
Coloque aproximadamente 5 litros de água limpa no tanque de produtos químicos e utilize o equipamento com água por aproximadamente 2 a 3 minutos, esgote a água que restou.

Operando com químicos em pó

Abra a saída de pó puxando para cima a alavanca de regulagem da vazão do pó.



Se a vazão do pó não estiver atendendo as necessidades do trabalho ela poderá ser regulada reposicionando o tirante que movimenta a válvula de regulagem de vazão do pó, localizada entre o equipamento e o apoio para as costas.



Manutenção periódica

Para conservar seu atomizador sempre em boas condições de uso e diminuir a necessidade de consertos e substituições de peças, é necessária uma prática de manutenção periódica feita de maneira constante e ininterrupta.

Antes de realizar qualquer procedimento de manutenção tenha certeza de que o motor esteja desligado e frio. Desencaixe o cabo da vela para prevenir partida acidental.

Limpeza do filtro de ar

Remova os parafusos que prendem a tampa do filtro de ar. Remova o elemento do filtro de ar.



Diariamente após limpar o filtro de ar com detergente, embeba-o com óleo de motor e esprema-o firmemente com a mão para retirar o excesso do óleo.

O pó e a sujeira acumuladas no filtro de ar reduzirão a eficiência do motor, aumentarão o consumo de combustível e permitirão que partículas abrasivas passem para dentro do motor.

Limpeza da ventilação da tampa do tanque de combustível

Periodicamente limpe depósitos de combustível seco da ventilação da tampa do tanque de combustível. O acúmulo de sujeira pode obstruir a saída dos gases do combustível criando pressão no tanque de combustível.



Limpeza das aletas de refrigeração do cilindro

O super aquecimento e consequentes danos ao motor (podendo fundi-lo) podem ocorrer quando:

1. A entrada de ar é obstruída, impedindo que o ar para refrigeração alcance o cilindro.
2. Ocorra o acúmulo de grama ou poeira na saída (ou entre as aletas de refrigeração do cilindro) isolando e impedindo a troca de calor.

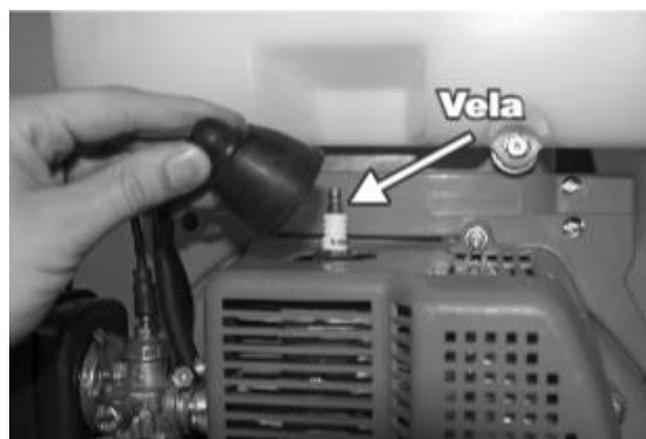
Remova a sujeira e poeira acumulada ente as aletas de refrigeração do cilindro.

Diariamente antes de iniciar o trabalho, verifique e remova qualquer sujeira ou resto de grama ou capim acumulados na entrada de ar do motor.



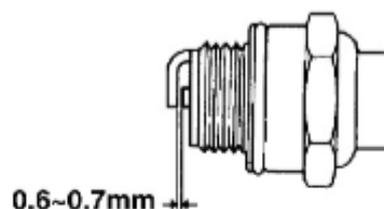
Limpeza e ajuste da vela de ignição

Desconectar o cachimbo da vela e desrosquear a vela.



Se o eletrodo da vela de ignição estiver coberto de carvão, limpe-o com o auxílio de uma escova de aço (não utilize para isto lixa ou jato de areia, uma vez que os resíduos de areia da lixa ou do jato poderão se desprender e danificar o motor).

Verifique a abertura do eletrodo da vela de ignição, ele deve estar entre 0,6 a 0,7 mm. Corrija se necessário.



Armazenamento

Antes de armazenar seu equipamento por um longo período de tempo é necessária uma preparação adequada. Essa preparação visa certificar-se que o equipamento se mantenha em boas condições de uso.

Siga os seguintes passos antes de armazenar o equipamento:

1. Inspecione e reaperte os parafusos e porcas conforme a montagem inicial.
2. Limpe completamente todas as peças e as repare se necessário.
3. Retire totalmente o combustível do tanque e do carburador, faça o motor funcionar até que o combustível se esgote por completo e o motor pare de funcionar sozinho.
4. Retire a vela de ignição e coloque uma colher de sopa de óleo 2 tempos dentro da câmara do cilindro. Faça o motor girar algumas vezes puxando o cordão de partida e recoloca a vela.
5. Aplique uma camada fina de óleo nas peças de metal para preveni-las contra a ferrugem.
6. Retire o tanque de produtos químicos e limpe dentro e fora do tanque. Se houve resíduos de pó na passagem de pó limpe-os completamente. Monte novamente o tanque de produtos químicos.
7. Lave todos os tubos de passagem de líquidos.
8. Cubra a máquina com plástico e armazene em um local limpo e seco.

Resolução de problemas

A tabela de resolução de problemas tem como objetivo sanar os problemas mais comuns encontrados no campo durante a utilização.

Defeito	Causa	Solução
Motor não funciona ou não desenvolve rotação.	Falta de combustível.	Verificar nível no tanque e abastecer se necessário.
	Combustível não chega ao Carburador.	Eliminar entupimento da tubulação.
	Excesso de óleo na mistura de combustível, carburador sujo ou avariado.	Acertar mistura gasolina e óleo para 25:1, fazer limpeza ou procurar a assistência técnica autorizada.
	Não queima a mistura de combustível, molha a vela ou sai combustível do silencioso	Limpar a vela e/ou regular folga dos elétrodos (0,6 - 0,7), substituir a vela, limpar o filtro de ar, regular o carburador ou procurar a assistência técnica autorizada.
	Falta de faísca na vela.	Procurar a assistência técnica autorizada.
	Falta de compressão ou entrada de ar falso.	Procurar a assistência técnica autorizada.
	Filtro de ar sujo.	Limpar ou trocar.
	Vela com defeito.	Trocar.
	Sistema de ignição com defeito.	Procurar a assistência técnica autorizada.
	Carburador entupido ou desregulado.	Procurar a assistência técnica autorizada.
	Silencioso obstruído.	Desobstruir ou procurar a assistência técnica autorizada.
Pobre atomização de líquidos.	Verificar mangueira de produto Químico.	Limpar.
	Tanque entupido.	Limpar a passagem de líquidos.
	Mangueira de pressão entupida.	Limpar mangueira de pressão.
Pobre atomização de pó.	Verificar o sistema de regulagem de vazão.	Limpar ou trocar.
	Pó empedrado	Trocar o químico.

Dominus

www.dominusquimica.com.br

Serviço de Atendimento ao Consumidor DOMINUSQUIMICA

Tel.: (43) 3432-9500 – E-mail: dominus@dominusquimica.com.br